



**Силабус навчальної дисципліни  
«ТЕХНОЛОГІЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА КАПІТАЛЬНОГО  
РЕМОНТУ АЕРОДРОМІВ»**

**Спеціальність: 192 «Будівництво та цивільна інженерія»  
Галузь знань: 19 «Архітектура та будівництво»**

<b>Рівень вищої освіти</b>	Другий (магістерський) рівень
<b>Статус дисципліни</b>	Професійно-орієнтована навчальна дисципліна вибіркового компонента фахового переліку
<b>Семестр</b>	Весняний семестр
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	3 / 90
<b>Мова викладання</b>	українська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	наукові підходи та методи виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції аеродромів <i>(співзвучно з предметом навчання в робочій програмі дисципліни)</i>
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	формування знань та навичок розрахунків процесу відновлення та підсилення конструкційних елементів аеродромів з використанням інноваційних матеріалів та сучасних технологій <i>(співзвучно з метою в робочій програмі дисципліни)</i>
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	<b>знати:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- теоретичні основи та сучасний рівень технології та організації будівництва та капітального ремонту аеродромів;</li> <li>- правила охорони праці і охорони довкілля при виконанні будівельних робіт на аеродромі; <b>вміти:</b></li> <li>- здійснювати контроль за якістю та прийманням будівельних робіт на аеродромах;</li> <li>- здійснювати заходи, направлення на попередження виробничого травматизму та охорони довкілля, а також знати всі необхідні положення, методи і умови забезпечення будівництва необхідними ресурсами <i>(співзвучно з результатами навчання в робочій програмі дисципліни)</i></li> </ul>
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Здатність володіти технологією, методами удосконалення технологічних процесів виконання капітального ремонту та реконструкції аеродромів, виробництва та використання будівельних матеріалів, виробів і конструкцій.</li> <li>- Використовувати та розробляти технічну документацію, яка стосується виконання ремонтно-відновлювальних робіт на аеродромах, в тому числі з використанням сучасних інформаційних технологій <i>(співзвучно з компетентностями в робочій програмі дисципліни)</i></li> </ul>
<b>Навчальна логістика</b>	<b>Зміст дисципліни:</b> Призначення та основний склад робіт при реконструкції та капітальному ремонті аеродромів. Види і причини деформації та руйнування аеродромних покриттів. Оцінка техніко-експлуатаційного стану аеродромного покриття Планування, проектування та організація робіт з капітального ремонту та реконструкції аеродромів. Класифікація ремонтів

	аеродромних покриттів.Капітальний ремонт аеродромного
	покриття. Машини та механізми для виконання ремонтних робіт на аеродромах <i>(співзвучно з тематикою в робочій програмі навчальноїдисципліни)</i> <b>Види занять:</b> лекції, практичні заняття <b>Методи навчання:</b> презентація, семінар-дискусія, онлайн <b>Форми навчання:</b> денна, денна з елементами дистанційної форми навчання
<b>Пререквізити</b>	Ефективність засвоєння змісту дисципліни «Технологія реконструкції та капітального ремонту аеродромів (спецкурс)» значно підвищиться, якщо студент попередньо опанував матеріал таких дисциплін як: «Технологія будівництва доріг та аеродромів», «Інженерна геологія», «Інженерна геодезія (спецкурс)», «Генеральне планування аеропортів», «Вертикальне планування аеродромів»
<b>Пореквізити</b>	Знання з дисципліни «Технологія реконструкції та капітального ремонту аеродромів (спецкурс)» можуть бути використані під час написання магістерської дипломної роботи
<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	<b>Науково-технічна бібліотека НАУ:</b> 1. Основи експлуатації автомобільних доріг і аеродромів. Навчальний посібник / Степура В.С., Белятинський А.О., Кужель Н.В. – К.: НАУ. – 2013. – 204 с. <b>Репозитарій НАУ:</b> 1. Навчально-методичний комплекс дисципліни: «Технологія реконструкції та капітального ремонту аеродромів» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <a href="http://er.nau.edu.ua:8080/handle/NAU/23375">http://er.nau.edu.ua:8080/handle/NAU/23375</a> . 2. Дубик О.М. Моделювання напружено-деформованого стану нежорстких дорожніх одягів, відновлених за технологією холодного ресайклінгу: дис..кандидата технічних наук / О.М. Дубик. – К: Національний авіаційний університет, 2017. – 220 с. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <a href="http://er.nau.edu.ua:8080/handle/NAU/26898">http://er.nau.edu.ua:8080/handle/NAU/26898</a> .
<b>Локація та матеріальнотехнічне забезпечення</b>	аудиторія теоретичного навчання, проектор
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	Диференційований залік – 1 семестр
<b>Кафедра</b>	Кафедра реконструкції аеропортів та автошляхів
<b>Факультет</b>	Факультет архітектури, будівництва та дизайну

<b>Викладач</b>		<p><b>ПІБ:</b> Дубик Олександр Миколайович <b>Посада:</b> доцент кафедри реконструкції аеропортів та автошляхів</p> <p><b>Вчений ступінь:</b> кандидат технічних наук</p> <p><b>Профайл викладача:</b> посилання на профіль</p> <p><b>Тел.:</b> +38(099)1029327</p> <p><b>E-mail:</b> saschadubik@ukr.net</p> <p><b>Робоче місце:</b> каб. 5.307, корп. 5</p>
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Авторський курс	
<b>Лінк на дисципліну</b>	<a href="http://er.nau.edu.ua:8080/handle/NAU/23375">http://er.nau.edu.ua:8080/handle/NAU/23375.</a>	